

Swiss Sailing Day

Willkommen zur Präsentation

Schweizermeisterschafts-Reglement

Referent : Luc Monin

Reglement für Schweizermeisterschaften (SM)

In Kraft gesetzt am 1. Januar 2022

- Eine SM ist eine Veranstaltung von Swiss Sailing.
- Swiss Sailing delegiert die Organisation an einen Mitgliedclub, genannt Veranstalter. Dieser ist verantwortlich für die Abwicklung der SM
- **Regel 89.1** Veranstalter, Ausschreibung, Benennung von Wettfahrt-Offiziellen.

- SM's sind internationale Veranstaltungen.
- Die Bestimmungen dieses Reglementes dürfen nicht geändert werden:
 - weder durch eine Klasse
 - noch durch einen Veranstalter
 - noch durch die Ausschreibung
 - noch durch die Segelanweisungen

Schweizermeister

- Der Titel «Schweizermeister» wird dem erstklassierten Boot verliehen (schweizerisch oder ausländisch).
- Für Junioren und Damen kann der Titel durch Extraktion aus dem Klasselement verliehen werden, sofern die Bedingungen des SM-Reglementes (Ziffer 2) erfüllt sind.

Zuteilung einer Schweizermeisterschaft

- Nur Klassen, die ordentliches Mitglied von Swiss Sailing sind haben das Recht, die Durchführung einer SM zu beantragen.
- Die Klasse muss die Qualifikationskriterien gemäss dem «Reglement für Klassenvereinigungen» erfüllen.
- Olympische Klassen unterliegen keinen Qualifikationskriterien.
- Der Antrag auf Durchführung einer SM muss unterschrieben sein durch:
 - die Klassenvereinigung
 - den veranstaltenden Club
- Einreichung (Formular) bis spätestens 31. August des Vorjahres.
- Die Geschäftsleitung von Swiss Sailing kann Ausnahmen bewilligen für Klassen, welche die reglementarischen Kriterien nicht erfüllen.

Validierung und Homologierung einer SM

- Eine SM muss aus mindestens 4 gültigen Wettfahrten bestehen, welche in dem in der Ausschreibung genannten Zeitfenster erreicht werden müssen.
- Eine SM muss über mindestens 3 Tage ausgetragen werden.
- Für die Homologierung notwendige Mindestanzahl von Schweizer Booten:

Kategorie 1		≤ 20 Fuss	18 Boote
Kategorie 2	≤ 1000 kg und	> 20 Fuss	15 Boote
Kategorie 3	> 1000 kg und	> 20 Fuss	12 Boote
- Diese Anzahl Boote muss an mindestens 4 Wettfahrten teilgenommen haben,
andernfalls wird die SM nicht homologiert
- Bei olympischen Klassen kann die Anzahl Schweizer Boote auf 15 reduziert werden,
falls mindestens 15 ausländische Boote teilnehmen.

Validierung und Homologierung einer SM

- Wenn 15 Tage vor Beginn der SM die erforderliche Anzahl Boote nicht erreicht ist, entscheidet der Veranstalter wie folgt:
 - entweder die Annullation des Anlasses.
 - oder die Durchführung als Klassenmeisterschaft.
- Eine SM, welche die Kriterien nicht erfüllt, kann im selben Jahr nicht wiederholt werden.
- Eine Wiederholung kann auf Antrag durch die GL von Swiss Sailing bewilligt werden, sofern die Witterungsbedingungen eine Homologierung nicht zulassen.

- Eine SM ist eine Veranstaltung von Swiss Sailing.
- Swiss Sailing delegiert die Organisation an einen Mitgliedclub, genannt Veranstalter. Dieser ist verantwortlich für die Abwicklung der SM
- In Absprache mit den Klassen kann ein Veranstalter gleichzeitig und auf der gleichen Regattabahn eine SM für maximal 3 Klassen organisieren. 3 separate Starts sind Bedingung.
- Der Veranstalter muss die von Swiss Sailing zur Verfügung gestellte Regatta-Management-Software verwenden (aktuell M2S).
- Der Veranstalter erstellt im Rahmen seiner zivilrechtlichen Verantwortung ein adäquates Sicherheits-Dispositiv.

- Falls der Veranstalter ein ausländischer Club ist muss vorgängig eine Vereinbarung zwischen Swiss Sailing und der MNA des organisierenden Clubs unterzeichnet werden.
 - Bestätigung, dass die ausländische MNA die Rechte und Pflichten von Swiss Sailing akzeptiert.
 - Bestätigung, dass der ausländische Veranstalter **die gleichen Verantwortlichkeiten übernimmt wie ein Schweizer Veranstalter**
 - Bestimmung der Berufungsinstanz (nicht nötig bei Internationaler Jury).

- Die Ausschreibung muss formal und inhaltlich mit der von Swiss Sailing zur Verfügung gestellten Vorlage erstellt und in 2 Sprachen publiziert werden :
 - Deutsch / Englisch
 - Französisch / Englisch
 - Italienisch / Englisch

- Falls mehr als die minimale Dauer von 3 Tagen vorgesehen ist, **müssen die Bedingungen einer allfälligen vorzeitigen Beendigung klar definiert sein.**

Programm

Donnerstag	Wettfahrten
Freitag	Wettfahrten
Samstag	Wettfahrten
Sonntag	Reservetag

Was heisst «Reservetag»?

- Falls mehr als die minimale Dauer von 3 Tagen vorgesehen ist, **müssen die Bedingungen einer allfälligen vorzeitigen Beendigung klar definiert sein.**

Programm

Donnerstag	Wettfahrten	
Freitag	Wettfahrten	
Samstag	Wettfahrten	
Sonntag	Wettfahrten	« Reservetag » Es gilt die definierte maximale Zahl an Wettfahrten

Im weiteren sind die folgenden Anforderungen obligatorisch

- a) Datum und Zeit der Vermessungs- und Ausrüstungskontrolle.
- b) Datum und Zeit des ersten Ankündigungssignals.
- c) Datum und Zeit des letzten Ankündigungssignals.
- d) Anzahl der vorgesehenen Wettfahrten.

Diese Angaben dürfen in den Segelanweisungen nicht mehr geändert werden.

d) Anzahl der vorgesehenen Wettfahrten, Beispiel

max. Anzahl Wettfahrten

Klasse

16

In der Ausschreibung oder den Segelanweisungen kann folgendes festgelegt werden:

«wenn bis am Samstag 14 gültige Wettfahrten beendet sind findet am Sonntag keine weitere Wettfahrt statt.»

- Die Ausschreibung muss formal und inhaltlich mit der von Swiss Sailing zur Verfügung gestellten Vorlage erstellt und in 2 Sprachen publiziert werden :
 - Deutsch / Englisch
 - Französisch / Englisch
 - Italienisch / Englisch

Die folgenden Anforderungen sind obligatorisch :

- a) Die Kurse müssen enthalten :
einen Start gegen den Wind (90 Grad zum Wind)
mindestens 2 Kreuzkurse
- b) Die mit der Klasse definierte «Zielzeit» (target time) einer Wettfahrt

- c) Anzahl Wettfahrten:
- maximale Gesamtanzahl der Wettfahrten (analog Ausschreibung).
 - Anzahl Wettfahrten pro Tag.

Anzahl der geplanten Wettfahrten

	Anzahl total	Anzahl max./ Tag
Klasse	16	6

Eine zusätzliche Wettfahrt kann an jedem beliebigen Tag gesegelt werden um sicherzustellen, dass alle ausgeschriebenen Wettfahrten durchgeführt werden können.

- Der Wettfahrtleiter muss Inhaber einer nationalen Lizenz von Swiss Sailing oder eines gleichwertigen Ausweises einer anderen MNA oder von World Sailing (IRO) sein.
- Der Wettfahrtleiter wird auf Vorschlag des Veranstalters durch Swiss Sailing ernannt.
- Der Veranstalter ernennt die übrigen Mitglieder der Wettfahrtleitung.
- Die Spesen der Wettfahrtleitung trägt der Veranstalter.

Ausrüstungskontrolle (Vermessung)

- Für die Dauer der SM wird in Übereinstimmung mit WR 92 ein Technisches Komitee bestimmt.
- Die Kontrolle von Booten, Segeln, der Ausrüstung sowie des Messbriefes obliegen dem Vermesser. Grundlage sind die Klassenregeln.
- Swiss Sailing ernennt den Vermesser auf Antrag der Klasse.
- Eine allfällige Zumiete von Instrumenten wie Gewichten und Waagen geht zu Lasten des Veranstalters.
- Die Reise- und Unterkunftsspesen des Vermessers trägt die Klasse.

Schiedsgericht

- Das Schiedsgericht besteht aus mindestens 3 Schiedsrichtern mit einer nationalen (NJ) oder internationalen (IJ) Lizenz.
- Swiss Sailing bestimmt die Mitglieder des Schiedsgerichts.
- Der Veranstalter stellt die notwendige Infrastruktur zur Verfügung, empfohlene Anzahl Schlauchboote bei Wasserarbeit:
bei Anhang P: - 1 Boot pro 20 teilnehmenden Booten .
bei Direct Judging - 1 Boot pro 5 teilnehmenden Booten

Schiedsgericht

- Die Spesen des Schiedsgerichtes gehen zu Lasten des Veranstalters.
- Swiss Sailing bezahlt daran einen Beitrag von maximal 1000.- (Abrechnung/Belege durch den Veranstalter bis 30 Tage nach dem Anlass).
- Empfohlene Ansätze, sofern die Verpflegung nicht im Club erfolgen kann:
 - Frühstück: CHF 15.-
 - Mittagessen : CHF 30.- resp. Lunchpaket
 - Abendessen : CHF 35.-
 - Reise : SBB Billet 2. Klasse oder CHF 0.50 pro km (Auto)
 - Unterkunft : max. CHF 140.- pro Nacht (Einzelzimmer mit WC/Dusche)

Delegierter des Verbandes

- Swiss Sailing nominiert einen Verbandsdelegierten.
- Der Delegierte unterstützt den Veranstalter und überwacht die Vorbereitungsarbeiten wie auch die ordnungsgemässe Durchführung der SM.
- Er ist das Verbindungsglied zwischen dem Verband, dem Veranstalter und der Klasse und repräsentiert die Interessen von Swiss Sailing.
- Der Delegierte homologiert die SM (oder nicht...) und verfasst einen Schlussbericht.
- Die Spesen des Delegierten gehen zu Lasten von Swiss Sailing.

Mahlzeiten der Offiziellen

Die Verpflegungsspesen aller Offiziellen gehen zu Lasten des Veranstalters.

Schlussbestimmungen

Bei Unklarheiten über die Auslegung des Reglementes oder die Behandlung von Ausnahmefällen entscheidet die juristische Kommission von Swiss Sailing (ist nicht identisch mit der Berufungskommission!).

Anhänge und weitere Dokumente

- Formular Antrag zur Durchführung einer SM
- Planung/Checkliste für die Organisation einer SM (Anhang 1)
- Reglement für Klassenvereinigungen
- Vorschriften von Swiss Sailing zu den WR
- Ausführungsbestimmungen von Swiss Sailing zu den Regulations 19, 20 und 21 von World Sailing
- Vorlage Ausschreibung
- Vorlage Segelanweisungen
- Spesenreglement für Offizielle
- Ausführungsbestimmungen bezüglich Beteiligung an den Kosten des Schiedsgerichtes

Ausschreibung und Segelanweisungen

Ausschreibung und Segelanweisungen sind durch Swiss Sailing erstellte und publizierte Dokumente.

Der Veranstalter ist verpflichtet, diese Dokumente zu verwenden. Sie sind veröffentlicht auf der Webseite von Swiss Sailing, Sektion Racing.

Ausschreibung und Segelanweisungen

DE FR Suche Dokumente Kontakt

YOUTH
 ELITE
 RACING
 CRUISING
 AUSBILDUNG
 VERBAND
 MITGLIEDER
 NLZ

SCHWEIZERMEISTERSCHAFTEN

Auf den Schweizer Seen finden pro Jahr zahlreiche Regatten statt. Neben Clubregatten, Regattaserien und Punktemeisterschaften sind das auch Klassen- und Schweizermeisterschaften. Das Ressort Racing ist u.a. zuständig für die Organisation der Schweizermeisterschaften und für die Ausarbeitung der Reglemente im Zusammenhang mit Regatten.

Die Bedingungen für die Ausrichtung und Teilnahme an einer **Schweizermeisterschaft** sind im SM-Reglement festgehalten. Die wichtigsten Dokumente für die Organisation und Durchführung einer Schweizermeisterschaft respektive einer Regatta finden sich nachfolgend.

ÜBERSICHT DER SCHWEIZERMEISTERSCHAFTEN 2023

DOKUMENTE FÜR FUNKTIONÄRE UND DELEGIERTE

DOKUMENTE FÜR TEILNEHMENDE EINER REGATTA

Anleitung zur Erstellung der Ausschreibung

Diese Swiss Sailing Musterausschreibung ist ein Standarddokument von Swiss Sailing und muss für die Ausschreibung von Schweizermeisterschaften, Schweizer Punkte-meisterschaften und Klassenmeisterschaften verwendet werden. Sie entspricht den Wettfahrtregeln Segeln (WR) Anhang J und berücksichtigt die Empfehlungen von WR Anhang KG.

Mit entsprechenden Anpassungen eignet sich die Musterausschreibung auch zur Verwendung für andere Veranstaltungen, von lokalen Vereinsveranstaltung bis zu internationalen Veranstaltungen.

Die Ausschreibung basiert auf folgenden Prinzipien:

- Das Ziel der Ausschreibung ist es, einem Teilnehmer alle notwendigen Informationen zu geben, um sich für eine Teilnahme an einer Veranstaltung zu entscheiden und sich darauf vorzubereiten. Sie muss verfügbar sein, bevor Boote für eine Veranstaltung melden (WR 25.1).
- Regeln sollen nur wenn unbedingt nötig geändert werden. Werden Regeln geändert, muss WR 85.1 befolgt werden, indem ausdrücklich auf die Regel Bezug genommen und die Änderung festgelegt wird. Für Regelbezüge werden WR (Wettfahrtregeln Segeln), AS (Ausschreibung) oder SA (Segelanweisungen) verwendet, um die Quelle einer Regel zu bezeichnen. Beispiele: WR 61.1(a) oder AS 5.1.
- Es sollen keine Regeln wiederholt oder neu formuliert werden.
- Wenn möglich, sollen die Begriffe oder Formulierungen der WR verwendet werden.

Anleitung zur Redaktion der Paragraphen:

- Gelb **<markierter Text>** ist mit den entsprechenden Angaben zu ergänzen. Wenn eine Option oder Variante gewählt wird, fülle den gelb **<markierten Text>** aus. Entferne die Hervorhebung und Klammern, wenn das Dokument zur Veröffentlichung bereit ist.
- *Kursiv* gedruckte Inhalte sind optional. Wenn eine Option gewählt wird, ändere die *kursive Schrift* zur normalen Schrift.
- Text in eckigen [Klammern] kennzeichnet Varianten. Wenn eine Variante gewählt wird, lösche die nicht benötigten Varianten und die Klammern [...].
- Beim Entfallen eines Artikels in einem Paragraphen, nummeriere die nachfolgenden Artikel neu.
- Beim vollständigen Entfallen eines Paragraphen, ersetze den Titel durch N/A (nicht anwendbar), ohne die Paragraphen neu zu nummerieren.
- **Texte in Rot in sind Kommentare. Lösche sie vor der Veröffentlichung.**

Ausschreibung

Club Logo Class Logo

<Event Name>

<Date of the Event>

<Place where the event will be held>

NOTICE OF RACE (NoR) / AUSSCHREIBUNG (AS)

Version <#. #, yyyy-mm-dd>

Organizing Authority: <Club> in conjunction with / in Verbindung mit SWISS SAILING
Chairman of the Organizing Committee: <Name, email>

	[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a). [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the protests committee with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.	[NP] bezeichnet eine Regel, die kein Grund für Proteste eines Boots sein darf. Das ändert RRS 60.1(a). [SP] bezeichnet eine Regel für die durch das Wettfahrtkomitee eine Standardstrafe ohne eine Anhörung oder eine Strafe im Ermessen des Protestkomitees mit einer Anhörung angewendet darf. Das ändert WR 63.1 und A5.
1	Rules	Regeln
1.1	The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).	Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
1.2	The following SWISS SAILING prescriptions can be downloaded from https://www.swiss-sailing.ch/. - the SWISS SAILING prescriptions to the RRS - the SWISS SAILING Implementary Regulations to World Sailing Regulations 19, 20 and 21 - the SWISS SAILING Regulations for Swiss Championships in fleet racing - the SWISS SAILING Implementary Regulations to the SWISS SAILING Regulations for Swiss Championships in fleet racing	Die folgenden SWISS SAILING Vorschriften können von https://www.swiss-sailing.ch/ heruntergeladen werden: - die SWISS SAILING Vorschriften zu den WR, - die SWISS SAILING Ausführungsbestimmungen zu den World Sailing Regulations 19, 20 und 21 - das SWISS SAILING Reglement zur Austragung von Fleet-Race-Schweizermeisterschaften - die SWISS SAILING Ausführungsbestimmungen zum SWISS SAILING Reglement zur Austragung von Fleet-Race-Schweizermeisterschaften
1.3	RRS <Number[s]> will be changed as follows: <State change[s]>. <i>See also RRS 86 to be sure that the rule change is permitted.</i>	WR <Nummer[n]> [wird][werden] wie folgt geändert: <Änderung[en] festlegen>. <i>Siehe auch WR 86, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist.</i>
1.4	<Name[s]> class rule[s] <Number[s]> [will not apply] [is] [are] changed as follows: <State change[s]>. <i>See also RRS 87 to be sure that the rule change is permitted.</i>	<Name[n]> Klassenregel[n] [wird] [werden] [nicht angewendet] [wie folgt geändert]: <Änderung[en] aufführen>. <i>Siehe auch WR 86, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist.</i>
1.5	[Appendix UF, test rules "Umpired Fleet Racing"] [Addendum Q] will apply.	[Appendix UF, Testregeln «Umpired Fleet Racing»] [Addendum Q] wird angewendet.
1.6	<List other documents> <i>(State all documents not included in the definition rules that govern the event by name and scope of validity. See also case 109)</i>	<Liste weiterer Dokumente auf> <i>(Führe alle nicht in der Definition Regeln enthaltenen Dokumente, nach denen die Veranstaltung durchgeführt wird, mit Name und Gültigkeitsbereich auf. Siehe auch Case 109)</i>
1.7	If there is a conflict between languages, the English text takes precedence unless another language is provided in a SWISS SAILING prescription. The language provided will take precedence for the text in this provision. However, for the <Document[s]> the [German] [French] [italian] text will take precedence. <i>(Use only if no official English version is available for a text and no language is provided to take precedence)</i>	Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, hat der englische Text Vorrang, ausser in einer SWISS SAILING Vorschrift ist eine andere Sprache vorgesehen. Für den Text dieser Vorschrift hat die vorgesehene Sprache Vorrang. Jedoch hat für [das] [die] <Dokument[e]> der [deutsche] [französische] [italienische] Text Vorrang. <i>(Nur benutzen, wenn es für einen Text keine offizielle englische Version gibt und keine Sprache mit Vorrang vorgesehen ist.)</i>
2	Sailing Instructions	Segelanweisungen

MANAGE 2SAIL

Adresse Produktivsystem : <https://portal.manage2sail.com/en-US/login/signin>

Adresse Testsystem: <https://sailing.st-software.com/portal/fr-CH/login/signin>

Rolle und Funktion des/der Anlass-Verantwortlichen

Das «Portal» enthält die Informationen, welche in der Ausschreibung figurieren.

Die Erfassung einer Veranstaltung geschieht in 8 Etappen

- 1) Name, Daten und Adressen der Veranstaltung
- 2) Speichern der Veranstaltungsdokumente (Ausschreibung, Segelanweisungen etc.) sowie Sponsorenlogos
- 3) Konfiguration der Zahlungsmodalitäten
- 4) Konfiguration der Bedingungen, unter welchen eine Meldung akzeptiert wird
- 5) Allfällige Einschränkungen in der Anzeige der Meldungen
- 6) Erfassung der Klassen mit den entsprechenden Bedingungen in Bezug auf die Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- 7) Erfassung der Meldegelder inkl. Bedingungen für Nachmeldungen
- 8) Produkteangebote (Verpflegungsbons – T-Shirts – Sandwiches – etc.)

Adresse Produktionssystem: <https://portal.manage2sail.com/en-US/login/signin>

Adresse Testsystem: <https://sailing.st-software.com/portal/fr-CH/login/signin>

Jury-Terminal – Workflow

← Bol d'Or du lac de Neuchâtel

Event Details Competitions Fees Merchandise Items API

Cancel Save Modify Regatta Event: Bol d'Or du lac de Neuchâtel

Basic Info Documents & Logos Payments Boat team related Check-in Settings

Event Approvals

Used Approvals	Needed for ORM
☐ Checked	☐
☒ Paid	☒
☒ Insured	☒
☐ Disclaimer	☐
☐ Inspected	☐
☒ License	☒
☐ Custom 1	☐
☐ Custom 2	☐
☐ Custom 3	☐

SailorApp Settings

☒ Is Allowed

Gathered National IDs

☒ Swiss Sailing Number

☐ Dutch Sailing ID

☐ Belgium Sailing ID

☐ Norwegian National ID

☒ Other

Hinweis :

Erteilung der Bewilligung für "Jury Terminal" nicht vergessen!

<https://portal.manage2sail.com/fr-CH/login/signin>

Menu Portal > Event > Event Details > Boat team related

Nicht vergessen, die Nationalitäten zu bewilligen inkl. das Feld «andere» ohne Spezifikation

Eine Veranstaltung/Wettfahrt anlegen

- Um eine **Veranstaltung** anzulegen sind im «Portal» 5 Seiten zu konfigurieren.
Die Referenz hierfür ist die **Ausschreibung**.
- Anschliessend werden im Online Race Managment (**ORM**) die **Wettfahrten** angelegt.
Die Referenz hierfür sind die **Segelanweisungen**.

Anzeige beim Login:

Button «neue Veranstaltung»

Manifestation	De	Au	Statut
DN World Cup 2022	15/01/2022	20/01/2022	Inscriptions ouvertes

Bereits erfasste Veranstaltung

Eine Veranstaltung anlegen

Championnat Suisse par Points -- ILCA (anciennement Laser)

Event Details Competitions Fees Merchandise Items API

Cancel Save Modify Regatta Event: Championnat Suisse par Points -- ILCA (anciennement Laser)

Basic Info Documents & Logos Payments Boat team related Check-in Settings

Documents

Add new document

Document Name	Size	Actions
NOR_2021-CSP-SNG_v3.1.pdf	635.38 kB	Edit Download
20210503 Plan sanitaire.pdf	170.95 kB	Edit Download
SNG - Nouveau plan d'entrée et de dépôt au club ver...	144.97 kB	Edit Download
Parental_consent_E - ILCA.pdf	137.88 kB	Edit Download
Parental_consent_F - ILCA.pdf	142.71 kB	Edit Download

Sponsors

Add new sponsor

Event Logo For ORM Edit image

Club Logo For This event Edit image

Legal texts

Privacy Info for Sailors

PRIVACY INFORMATION FOR SAILORS

The Club complies with the Swiss Data Protection Law (LPD RS 235.1) which is currently as close as possible to the European Global Data Protection Regulation (GDPR). Manage2Sail database complies with the European GDPR. "Terms & Conditions for Use" and "Privacy Policy"

Limitation of Liability

EN POURSUIVANT VOTRE INSCRIPTION, VOUS CONFIRMEZ QUE VOUS ACCEPTEZ LES CONDITIONS DE PARTICIPATION CI-DESSOUS

Disclaimer

Par la présente, je prends l'engagement d'accepter sans restriction les conditions ci-après :

1) Règles

1.1) Je m'engage à respecter les "règles" telles que définies dans les Règles de Course à la Voile de World Sailing, édition 2021-2024.

1.2) COVID : Si l'événement est annulé pour des raisons sanitaires exigées par un gouvernement, le

Sponsors for reporting

Sponsors for reporting (Size: W194, H30 millimetres) Edit image

Sponsors for reporting (Landscape Size: W281, H30 millimetres) Edit image

Veranstaltungsdokumente

Veranstaltungsdokumente:

- Ausschreibung
- Situationsplan
- Nationale Vorschriften
- Allfällige Akkreditierung der Internationalen Jury
- Bewilligung für Jury ohne Berufung
- Nationale Gesundheitsvorschriften (sind nicht in der Ausschreibung, ändern häufig !)
- Elterliches Einverständnis
- EIR
- Formular für die Ausrüstungskontrolle
- Vermesserprotokoll
- ... etc ... Alle Informationen, welche die Teilnehmer und Teilnehmerinnen für die Meldung kennen müssen
- Segelanweisungen

Eine Veranstaltung anlegen

Championnat Suisse par Points -- ILCA (anciennement Laser) | Event | Check-In | Tools | Federation Profile | Administrateur M2S SUI Sailing | Help

Event Details | Competitions | Fees | Merchandise Items | API

Cancel | Save | Modify Regatta Event: Championnat Suisse par Points -- ILCA (anciennement Laser)

Basic Info | Documents & Logos | Payments | Boat team related | Check-in Settings

Documents

Add new document

Document	Size	Download	Edit
NOR_2021-CSP-SNG_v3.1.pdf	635.38 kB	Download	Edit
20210503 Plan sanitaire.pdf	170.95 kB	Download	Edit
SNG - Nouveau plan d'entrée et de dépôt au club.ver.1.2.pdf	144.97 kB	Download	Edit
Parental_consent_E - ILCA.pdf	137.82 kB	Download	Edit
Parental_consent_F - ILCA.pdf	142.71 kB	Download	Edit

Sponsors

Add new sponsor

Event Logo For ORM | Edit image

Club Logo For This event | Edit image

Legal texts

Privacy Info for Sailors

PRIVACY INFORMATION FOR SAILORS

The Club complies with the Swiss Data Protection Law (LPD RS 235.1) which is currently as close as possible to the European Global Data Protection Regulation (GDPR).

Manage2Sail database complies with the European GDPR. "Terms & Conditions for Use" and "Privacy Policy"

Limitation of Liability

EN POURSUIVANT VOTRE INSCRIPTION, VOUS CONFIRMEZ QUE VOUS ACCEPTEZ LES CONDITIONS DE PARTICIPATION CI-DESSOUS

Pour les compétiteurs mineurs, voir point 6.

Disclaimer

Par la présente, je prends l'engagement d'accepter sans restriction les conditions ci-après :

1) Règles

1.1) Je m'engage à respecter les "règles" telles que définies dans les Règles de Course à la Voile de World Sailing, édition 2021-2024.

1.2) COVID : Si l'événement est annulé pour des raisons sanitaires exigées par un gouvernement, le

Sponsors for reporting

Sponsors for reporting (Size: W194, H30 millimetres) | Edit image

Sponsors for reporting (Landscape Size: W281, H30 millimetres) | Edit image

Gesetzliche Grundlagen:

Erstes Feld

- Nur für nicht-europäische Länder. Beschreibt die Datenschutzvorschriften, welche durch den Organisator einzuhalten sind.

Zweites Feld

- Bedingungen für die Teilnahme an der Veranstaltung. Muss für die Fortsetzung der Meldung quittiert werden.

Drittes Feld

- Bestätigung, dass der Teilnehmer die Teilnahmebedingungen akzeptiert hat. Der Text wird auf der Meldebestätigung gedruckt.

Texte:

- Automatisch durch die Default-Vorlage des Clubs
- Varianten verfügbar auf [ACVL.CH](https://www.acvl.ch)

Eine Veranstaltung anlegen

ILCA - Championnat Méditerranée Martigues

Event Details Competitions Fees Merchandise Items API

Cancel Save Modify Regatta Event: ILCA - Championnat Méditerranée Martigues

Basic Info Documents & Logos Payments Boat team related Check-in Settings

Accepted Currency: EUR Default VAT: 0 Invoice due days:

Event number: 12332

Order prefix: CSP

Up to 10 alphanumeric characters (no spaces)

Bookkeeping Code: CSPN312332XXXX

Payments accepted by:

- ☐ Cash
- ☐ Bank wire
- ☒ SIX

Specific PayPal Email:

Specific Mollie Profile:

Invoice texts

Invoice Address: ACVL
C/O Club Nautique Morgien / Place de la
Navigation 1
1110 Morges, Switzerland
jauge@acvl.ch
acvl.ch
+41763241265

Copy default text

Bank-wire Information: UBS - Morges
1110 Morges
Compte Club Nautique Morgien
IBAN : CH99 99999 99999 99999 99
BIC : UBS123455

Additional text

Imprint | Terms and Conditions | Privacy Notice

Version: 1.0.2.784

Akzeptierte Zahlungsmethode
Link definiert durch PayPal
oder Mollie

Zahlung

Zahlungsmodalitäten

- Wahl der Zahlungsmethode
(wenn eine elektronische Zahlungsmethode gewählt wird empfiehlt es sich nicht, gleichzeitig andere Methoden freizugeben – man kompliziert sich nur das Handling und die Kontrolle)
- Link zu den Zahlungsmethoden. Der Lieferant derselben (Provider) gibt den zu erfassenden Link



ORM --- Online Result Management

Testsystem: <http://sailing.st-software.com/sailingorm/Account/Login>

Produktionssystem:
<https://orm.manage2sail.com/production/Account/Login>

Rolle und Funktion des Race Manager

Der Link, welcher mit **ORM** beginnt bildet die Informationen ab, welche sich in den **SEGELANWEISUNGEN** befinden.

Um die Wettfahrten zu konfigurieren muss die Veranstaltung zuerst im PORTAL erfasst werden

Die Konfiguration einer Wettfahrt geschieht in 6 Etappen

- 1) Default-Optionen – Anpassungen der Mitteilungen – Empfänger der verschiedenen Mitteilungen – Wettfahrtzonen – Eintrag der Offiziellen

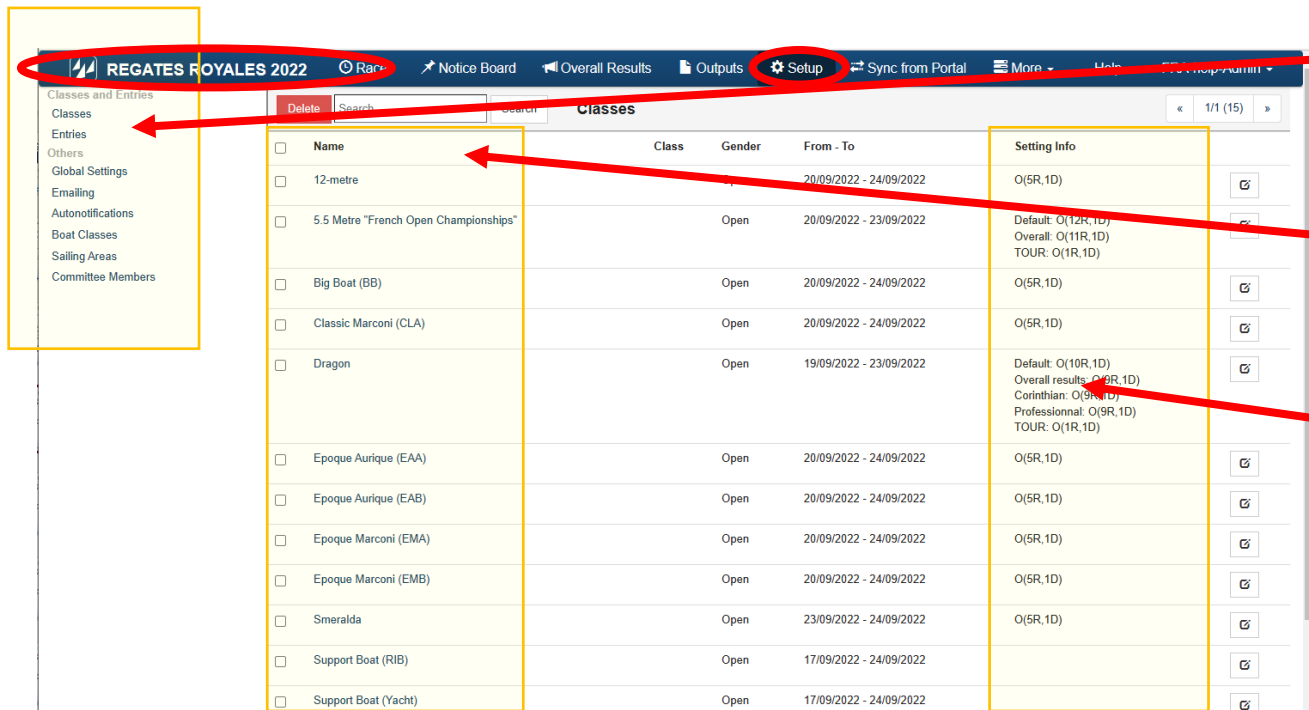
Anschliessend die Optionen pro Klasse

- 1) Allgemeine Angaben (Name der Klasse – Wettfahrt-Format - Zeitlimiten – Anzahl Wettfahrten - Kategorien)
- 2) Klassement (Klassements-Typ für jede Kategorie – Modus der Punkteberechnung)
- 3) Druckoptionen
- 4) Der Klasse zugeteilte Offizielle
- 5) Definition der Daten zum Export der Resultate
- 6) Offizielles Tableau → Anhänge zu Ausschreibung und Segelanweisungen

Testsystem: <http://sailing.st-software.com/sailingorm/Account/Login>

Produktionssystem: <https://orm.manage2sail.com/production/Account/Login>

ORM --- Basiskonfiguration



- Menu (Setup)

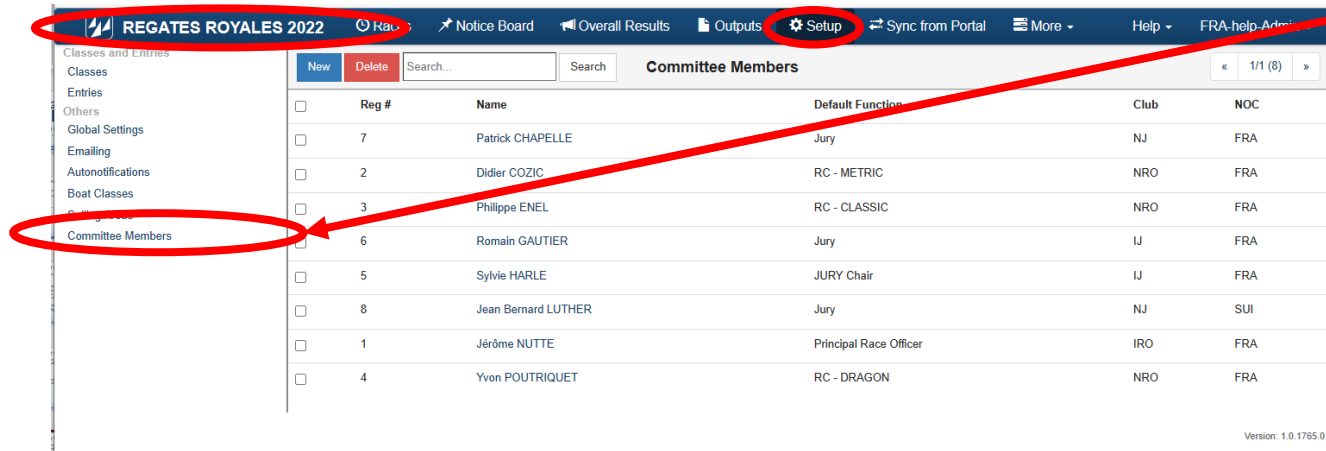
- Regattaklassen

- Konfigurierte Klassen

Sichtbar sind :

- Anzahl Wettfahrten
- Anzahl Streichresultate
- Kategorien
- Etc ...

ORM --- Basiskonfiguration



- Offizielle definieren

new sync test Races Notice Board

Save Save & Close Close Committee Member

Registration #

Default Function

First Name *

Last Name *

Email

Phone #

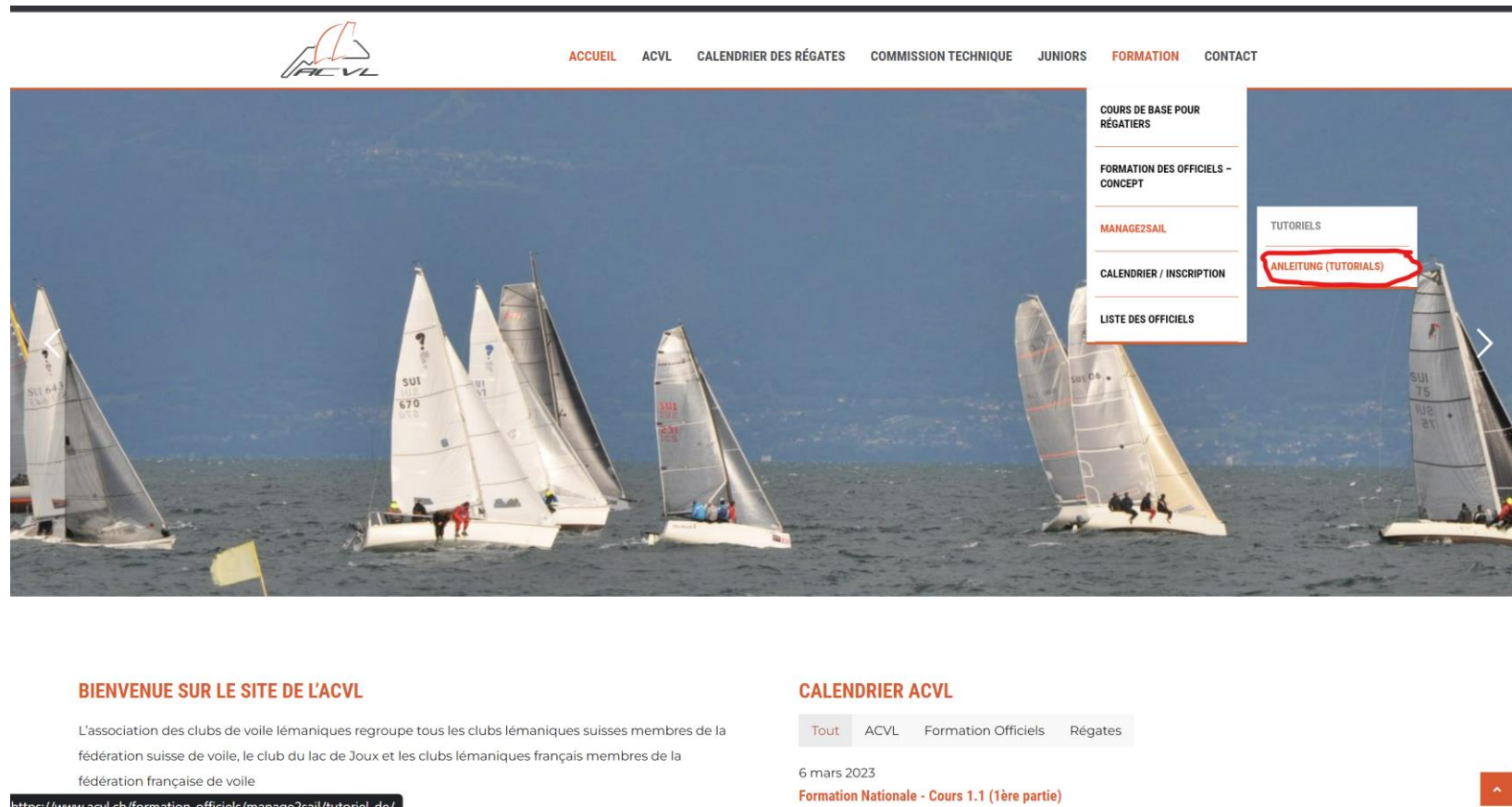
Custom Initials

Club Short Name

NOC/Country Code

- Maske zur Erfassung eines Offiziellen
 - Reihenfolge der Anzeige
 - Funktion (Jury – Race Officer – etc)
 - Vorname
 - Name
 - E-mail-Adresse (wird verwendet für den Empfang von Mitteilungen aus dem Jury Terminal)
 - Telefonnummer (Form +41 79 xxx xx xx)
 - Initialen zur Verwendung auf den Straflisten WR 42
 - Titel (IJ – NJ – NRO – etc. im Feld Club)
 - Ländercode

- <https://www.acvl.ch/formation-officiels/manage2sail/tutoriel-de/>



The screenshot shows the ACVL website. The header features the ACVL logo and a navigation menu with links: ACCUEIL, ACVL, CALENDRIER DES RÉGATES, COMMISSION TECHNIQUE, JUNIORS, **FORMATION**, and CONTACT. The main content area is divided into two columns. The left column displays a large image of a sailboat race on a body of water. The right column contains a vertical menu with the following items: COURS DE BASE POUR RÉGATIER, FORMATION DES OFFICIELS - CONCEPT, **MANAGE2SAIL**, CALENDRIER / INSCRIPTION, and LISTE DES OFFICIELS. A sub-menu is open for 'MANAGE2SAIL', showing 'TUTORIELS' and 'ANLEITUNG (TUTORIALS)', with the latter highlighted by a red rectangle. Below the main content area, there are two sections: 'BIENVENUE SUR LE SITE DE L'ACVL' and 'CALENDRIER ACVL'. The 'BIENVENUE' section includes a paragraph about the association and a URL. The 'CALENDRIER' section has a filter bar with 'Tout', 'ACVL', 'Formation Officiels', and 'Régates', and a date '6 mars 2023'. A red button with an upward arrow is located at the bottom right.

BIENVENUE SUR LE SITE DE L'ACVL

L'association des clubs de voile lémaniques regroupe tous les clubs lémaniques suisses membres de la fédération suisse de voile, le club du lac de Joux et les clubs lémaniques français membres de la fédération française de voile

<https://www.acvl.ch/formation-officiels/manage2sail/tutoriel-de/>

CALENDRIER ACVL

Tout ACVL Formation Officiels Régates

6 mars 2023

Formation Nationale - Cours 1.1 (1ère partie)

ANLEITUNG – DEUTSCH (TUTORIALS)

Liste der verfügbaren « Anleitungen » :

[Allgemeine Präsentation](#) (Stand Software vom 28.02.2019)

Eine Veranstaltung [umprogrammieren](#) oder [absagen](#)

INFO Modul

- [Sich für eine Regatta anmelden](#)

Einrichten des Clubprofils

- [Verwaltung von Clubstammdaten](#)
- Zahlungen per [Kreditkarte](#)
- Standardtexte für den [Haftungsausschluss – Datenschutzgesetz \(DSG\)](#) — **muss auf den 01.01.2021 aktualisiert werden**
- [Elternentladung](#)

Konfiguration der Grunddaten einer Regatta (Veranstaltung)

- [Definieren Sie eine Regatta](#) (Name – Daten – Ort – Dokumente (NoR– SI – Pläne, usw.) – verschiedene Bilder)
- Definieren Sie die Klassen ([Klasse oder Bootstyp](#) – Mindestangaben erforderlich) – FR ONLY
- Definieren Sie die Bedingungen für die Anmeldung ([Fristen – Anmeldegebühren – « Giveaway », Mahlzeiten und andere T-Shirts](#)) – FR ONLY

Verwaltung – Teilnehmerverwaltung

- Bestätigung der Registrierung der Teilnehmer ([Überprüfung der Dokumente – Vermessung – Zahlungen](#))
- Erstellung und Registrierung neuer Teilnehmer (sollte nie vorkommen)
- Importieren einer Teilnehmerliste
- Erstellen einer Liste der registrierten Boote (« Entry-list »)
-

Verwaltung der Stammdaten einer Veranstaltung (Regatta)

- [Definition des Klassifizierungssystems](#) (Format des Wettkampfs – Anzahl der Läufe – Arten von Klassen – durchzustreichende Läufe – Unterklassifizierungen – Kategorien)
- Verwaltung der [Kategorien](#) (Männer, Frauen, Alter, usw.)
- [Flottenmanagement](#) (gelb, rot, blau – gold, silber, usw.)
- Verwaltung der [Zwischenzeiten](#) (Zeit an der Marke) – FR ONLY
- Verwaltung der [Zieleinläufe](#) und Veröffentlichung von [Ranglisten](#) – FR ONLY
- Veröffentlichung einer Liste der gestarteten Boote (« Startup-List »)

Swiss Sailing Day

Besten Dank für Ihre Teilnahme!

Wir wünschen Ihnen eine ausgezeichnete Saison 2023